



Épreuve : Stars of karting—Manche 2

Circuit : Pers

1^{ère} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Le trophée kartmag a eu lieu cette année à Pers, près d'Aurillac. Sur une piste vallonnée et technique, 50 concurrents se sont engagés.

Dès le jeudi, nous commençons à découvrir la piste sous un soleil de plomb. Nous rodons les moteurs de course, testons quelques bases de réglages sur le châssis Sodikart. La machine semble performante, nous verrons lors des essais officiels du vendredi où je me situe par rapport à la concurrence.

Vendredi, tout au long de la journée, nous avons des séances de tests. Je réalise de bons chronos mais pas assez vite pour être dans les 5 premiers. Les chronos des pilotes sont très serrés. Cela se joue au centième près.

Samedi, essais chronométrés. C'est parti pour 10 minutes. Le châssis se met en route rapidement, le moteur fonctionne bien.



Nous sommes nombreux en piste, et le tour optimal est compliqué à réaliser. Je suis pris dans un paquet et me trouve gêné par un concurrent. La sanction est lourde, je me place à la **26^{ème} position**.

Nous sommes répartis en 4 groupes A, B, C et D. Chacun devant se rencontrer.

Manche 1 : Départ en 13^{ème} place. Je double rapidement et remonte en 10^{ème} position. Quelques tours après le départ, un concurrent derrière moi, rate quelque peu son freinage et m'envoie dans le bac à gravier. **Course terminée.**

Manche 2 : C'est parti pour 10 tours. Je n'ai d'autre choix d'attaquer pour marquer un maximum de points. Je prends un bon départ. La course se déroule correctement jusqu'au 6^{ème} tour. En effet, je reviens sur un concurrent et tente un dépassement.





Épreuve : Stars of karting—Manche 2

Circuit : Pers

1^{ère} place

Sodi

RACING TEAM

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Je suis un poil en retard au freinage, et touche légèrement sa roue arrière. C'est l'accrochage.

Abandon forcé.

La qualification pour la finale A est désormais malheureusement impossible.

Dimanche pluvieux pour la 3^{ème} manche. Je prends un bon départ, je maintiens l'écart avec les leaders. Je remonte un concurrent et termine à la **12^{ème} position.**

Comme prévu au vu des résultats des manches 1 et 2, je ne suis pas qualifié pour la finale A.

Finale B de 16 tours. Je pars en 5^{ème} ligne soit à la 10^{ème} place.

Extinction des feux ! Je prends un excellent départ, et je vire 4^{ème} dès le 2^{ème} virage. Je continue ma remontée, double le 3^{ème} dans la partie technique du circuit. Juste avant de finir le premier tour, je suis 3^{ème} à portée des 2 premiers concurrents.

Dans le dernier virage du circuit, je me faufile dans un trou de souris, ce qui me permet de les passer tous les 2.

Je boucle donc le premier tour à la **première position** ! J'accroche mon avance à chaque tour. Je ne suis pas inquiet. Je boucle les 16 tours, termine **vainqueur** avec une avance de 5 secondes.



« Je tiens à remercier toute l'équipe qui a effectué un travail formidable. Nous avons beaucoup travaillé pour être performant en vue du championnat de France mi-septembre sur ce même circuit. J'espère cette fois me qualifier pour la grande finale et pourquoi pas, monter sur le podium ! »

Prochain rendez-vous le 14/15 septembre pour le championnat de France à Pers. En attendant, je vous souhaite de bonnes vacances.

